

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48,  
Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,  
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40,  
Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12  
Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город  
Единый адрес: [mnv@nt-rt.ru](mailto:mnv@nt-rt.ru)  
Веб-сайт: [www.mainavira.nt-rt.ru](http://www.mainavira.nt-rt.ru)

# **УСТРОЙСТВА БОКОВОГО СМЕЩЕНИЯ ВИЛ ПОГРУЗЧИКА**

## **Техническая информация**

## СОДЕРЖАНИЕ

УСТРОЙСТВА БОКОВОГО СМЕЩЕНИЯ ВИЛ ПОГРУЗЧИКА.....	3
1-БС-МВ БОКОВОЕ СМЕЩЕНИЕ ВИЛ .....	3
2-БС-МВ БОКОВОЕ СМЕЩЕНИЕ ВИЛ .....	4
3-БС-МВ БОКОВОЕ СМЕЩЕНИЕ ВИЛ .....	5
4-БС-МВ БОКОВОЕ СМЕЩЕНИЕ ВИЛ .....	5
5-БС-МВ БОКОВОЕ СМЕЩЕНИЕ ВИЛ .....	6
6-8-БС-МВ МУЛЬТИСАЙДШИФТЕРЫ.....	7

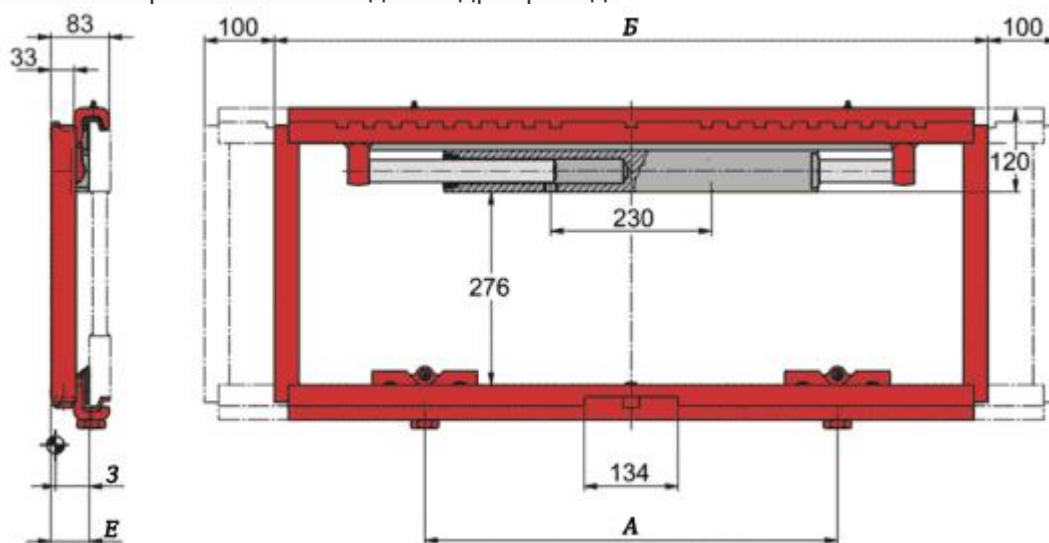
## УСТРОЙСТВА БОКОВОГО СМЕЩЕНИЯ ВИЛ ПОГРУЗЧИКА

Эти устройства позволяют сместить вилы погрузчика на расстояние от 100 до 160 мм, что значительно упрощает и облегчает работу. Функция бокового смещения вил погрузчика позволяет уменьшить число маневров погрузчика при проведении складских работ. Устройство бокового смещения не влечет изменение центра тяжести груза, поэтому не изменяет грузоподъемность погрузчика.



### 1-БС-МВ БОКОВОЕ СМЕЩЕНИЕ ВИЛ

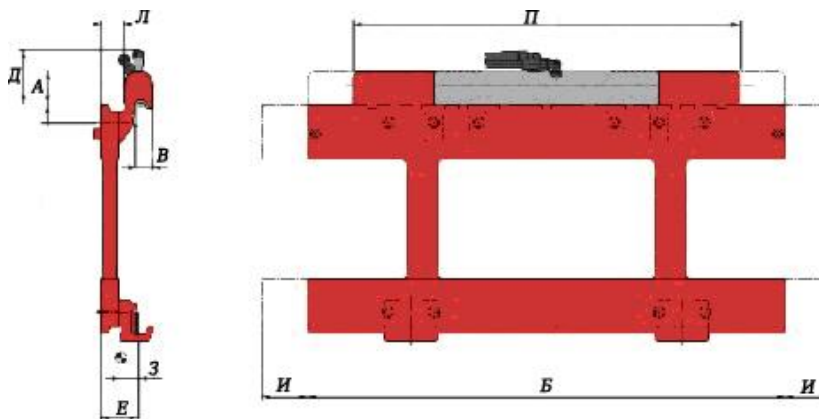
Устройство бокового смещения вил погрузчика. Быстрая установка, нижние крепления со смазываемыми поверхностями скольжения. Грузоподъемность 2,5т при ЦТгр 500мм, максимальная ширина 1190мм. Один гидропривод.



Марка	Г/п, т/мм	Б, мм	А, мм	Е, мм	ЦТпп З, мм	Масса, кг
1-БС-МВ-2,5	2,5/500	890	550	55	20	51
		920	590			52
		980				54
		1000				54
		1020				55
		1040				56
		1100				57
		1150				58

## 2-БС-МВ БОКОВОЕ СМЕЩЕНИЕ ВИЛ

Устройство бокового смещения. Один гидропривод. Быстрая установка, нижние крепления с игольчатыми подшипниками.

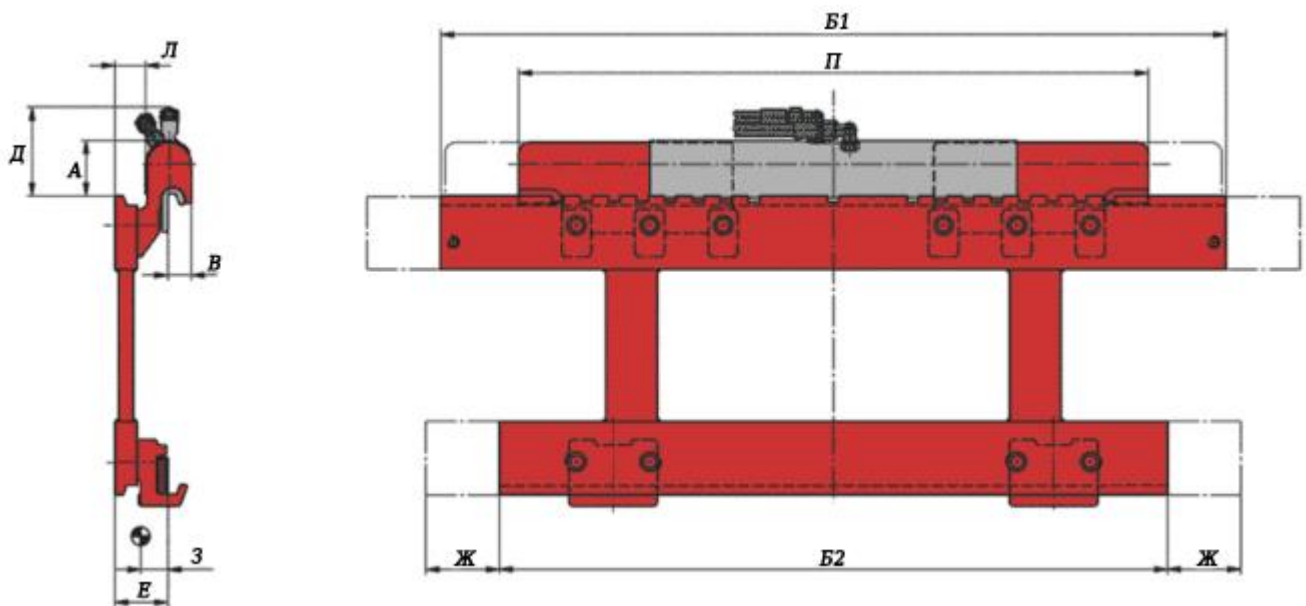


Марка	Г/п, т/мм	А, мм	Б, мм	Л, мм	В, мм	Ж, мм	Д, мм	П, мм	Е, мм	ЦТнп З, мм	Масса, кг
2-БС-МВ-2,5	2,5/600	76	890	44	32	100	116	858	72	37	70
			920								72
			980							38	74
			1020								76
			1040							39	77
			1100								80
			1150							43	97
			1200								100
			1300	54					105		
			1600						82	146	
2-БС-МВ-3,0	3,0/500	76	1020	54	34	100	116	858	82	45	106
			1070								110
			1100							46	112
			1150								115
			1300							48	132
			1600	57							207
2-БС-МВ-5,0	5,0/500	85	1100	50	40	100	125	1040	82	41	136
			1150								139
			1200							42	143
			1300								156
			1310							44	156
			1350								165
			1400							45	180
			1410								180
			1600	54						231	
			1800							55	248
	2000	56	256								
	5,0/600	103	42	1150	44	100	165	922	82	39	149
				1200							153
				1300						42	166
				1310							166
				1350						44	175
				1410							190
				1600						52	241
				1800							92
				2000	56					313	
80				70	53					1220	42
	1400	231									
	1800	102	334								
	2180		383								
	2260	112	455								

2-БС-МВ-7,0	7,0/600	96	1220	52	44	100	156	922	92	50	230
			1400							51	249
			1800	62					61	352	
			2180						102	62	401
			2260							473	
2-БС-МВ-8,0	8,0/600	112	1400	50	53	160	212	1392	92	42	295
			1800	60					102	53	397
			2180	55					446		
			2260	70					112	61	516
	8,0/1100	112	1800	54	53	160	45	1510	106	46	455
			2000								490
			2260								535
			2400								560

### 3-БС-МВ БОКОВОЕ СМЕЩЕНИЕ ВИЛ

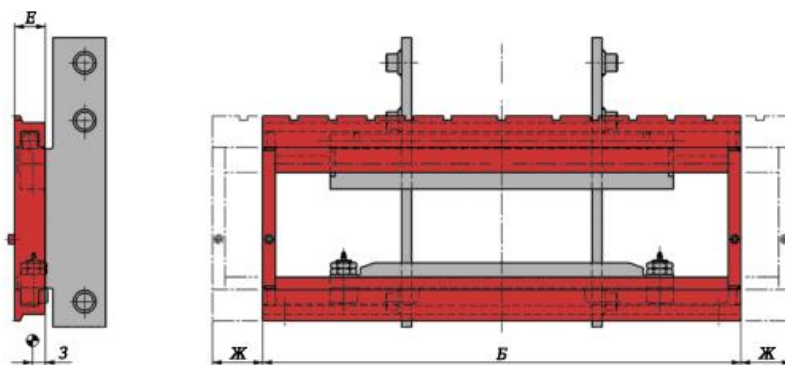
Устройство бокового смещения для рич-траков. Быстрая установка навесного типа, торможение в конце хода, нижние крепления с игольчатыми подшипниками. Один гидропривод.



Марка	Г/п, т/мм	А, мм	Б1, мм	Б2, мм	Л, мм	В, мм	Д, мм	Ж, мм	П, мм	Е, мм	ЦТнп З, мм	Масса, кг
3-БС-МВ-2,5	2,5/500	20	900	720	33	33	-	75	-	55	24	45
			822					50				44
	2,5/600	76	890	680	44	32	116	100	858	72	36	66
			680									56

### 4-БС-МВ БОКОВОЕ СМЕЩЕНИЕ ВИЛ

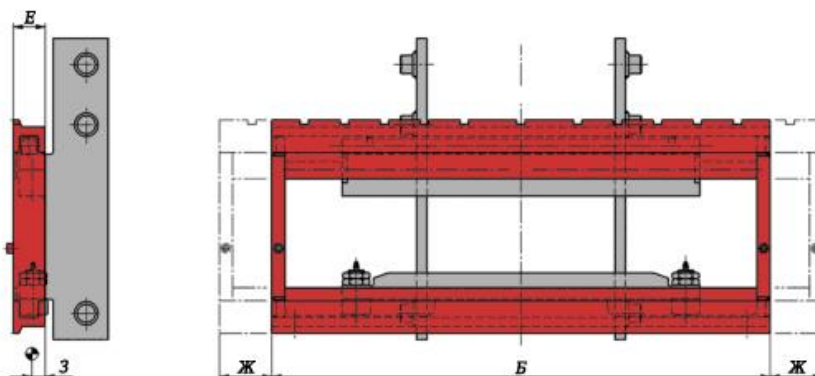
Устройство бокового смещения с увеличенной раздвижной частью для смещения. Для погрузочных работ в контейнерах. Один гидропривод. возможно изготовление различных расстояний сдвига.



Марка	Г/п, т/мм	А, мм	Ж, мм	Б, мм	Г, мм	Д, мм	Е, мм	ЦТнп З, мм	Масса, кг
4-БС-МВ-2,5	2,5/500	780	160	800	33	33	55	21	55
		780	225	1020				34	57
		1060						35	68
		1150						35	73
4-БС-МВ-5,0	5,0/500	780	250	1100	40	49	82	36	90
		1200						38	117
		1600						40	143
4-БС-МВ-8,0	8,0/600	1800	250	1100	50	66	107	55	301

### 5-БС-МВ БОКОВОЕ СМЕЩЕНИЕ ВИЛ

Устройство бокового смещения интегрированный, полностью вставляется на каретку. Один гидропривод.

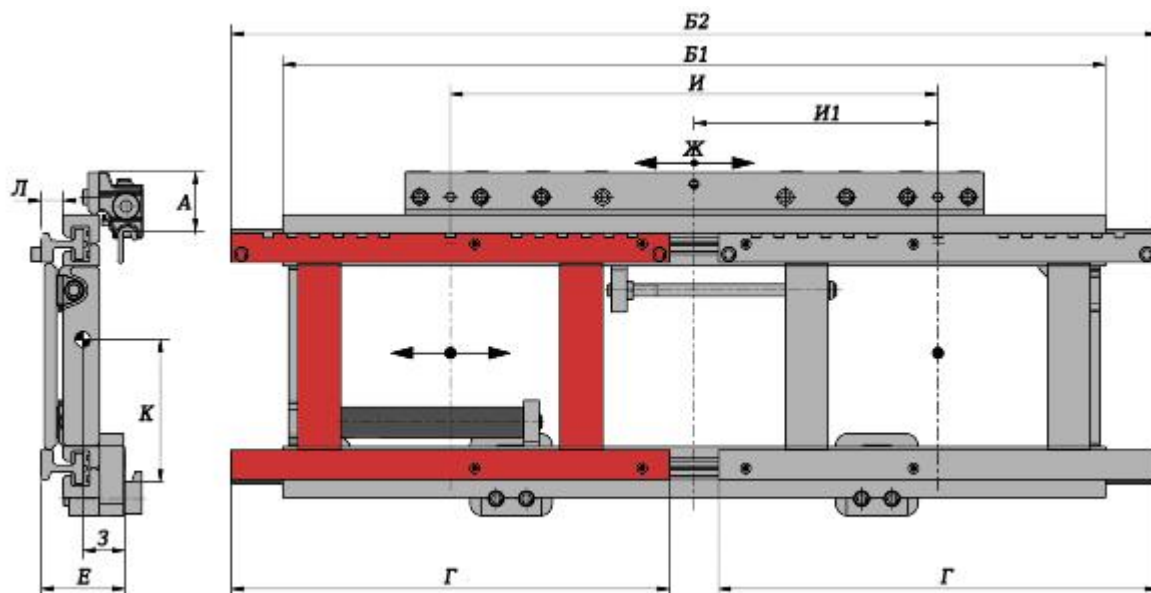


Марка	Г/п, т/мм	Б, мм	Ж, мм	Е, мм	ЦТнп З, мм	Масса, кг	
5-БС-МВ-1,75	1,75/500	1040	100	61	36	92	
5-БС-МВ-2,5	2,5/500	1150		70	36	102	
5-БС-МВ-3,0	3,0/500	1150		75	35	130	
5-БС-МВ-3,5	3,5/500	1150		85	43	135	
5-БС-МВ-4,5	4,5/500	1350		90	44	200	
5-БС-МВ-5,0	5,0/500	1350			43	220	
5-БС-МВ-6,0	6,0/600	1550	140	95	47	280	
		1650				298	
		1800				310	
5-БС-МВ-8,0	8,0/600	1800	140	120	60	458	
		2260				62	556
	8,0/1100	1860	160	130	66	625	
		2260				67	715
		2400					735
5-БС-МВ-12,0	12,0/600	2600	150	215	165	2650	
5-БС-МВ-16,0	16,0/600	2800			175	2780	

## 6-8-БС-МВ МУЛЬТИСАЙДШИФТЕРЫ

Мультисайдшифтеры – устройства бокового смещения, способные работать от двух до пяти паллет одновременно, что значительно повышает производительность погрузчика. Мультисайдшифтеры имеет одно устройство бокового смещения, которое позволяет сдвигать весь груз целиком. 2-5 дополнительных кареток оснащены индивидуальными устройствами бокового смещения. Они позволяют двигать каретки либо по отдельности с помощью соленоидных клапанов либо одновременно с помощью разделителей потока.

**ВНИМАНИЕ!!!** Мультисайдшифтеры предназначены для подъема заданного количества поддонов с грузом одновременно. Подъем единичных грузов смещает центр тяжести погрузчика, что может привести к повреждению мачты или каретки.



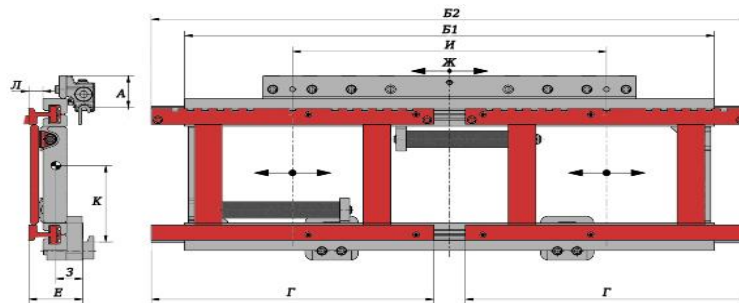
Устройство бокового смещения, двойное Два гидропривода

L = укладка поддона вдоль

Q = укладка поддона поперек

Для данного устройства бокового смещения необходимо использовать специальные вилы с удлиненной спинкой.

Марка	Г/п на каретку, т/мм	А, мм	Ширина, мм		Л, мм	Г, мм	Диапазон регулировки, мм		Ж, мм	Е, мм	ЦТнп З, мм	ЦТнп К, мм	Масса, кг
			Б1	Б2			И	И1					
6-БС-МВ-1,25	1,25/600 L	98	1350	1520	36	720	800-1000	400	100	138	66	232	187
	1,25/600 Q		1550	1780			800	980-1300			580	67	230
6-БС-МВ-1,75	1,75/600 L	85	1350	1520	36	720	800-1000	400	100	138	63	263	205
	1,75/600 Q		1550	1780			800	980-1300			580	64	259
6-БС-МВ-2,0	2,0/600 L	85	1350	1520	36	720	800-1000	400	100	148	68	255	240
	2,0/600 Q		1550	1780			800	980-1300			580	69	251
	2,0/1200 L	135	1460	1520	56	720	800-1000	400	160	176	80	363	412
	2,0/1200 Q		1600	1780			800	980-1300			580	81	360
6-БС-МВ-2,75	2,75/600 L	118	1460	1520	41	720	800-1000	400	100	153	73	322	335
	2,75/600 Q		1600	1780			800	980-1300			580	74	319



Устройство бокового смешения, тройное. Два гидропривода.

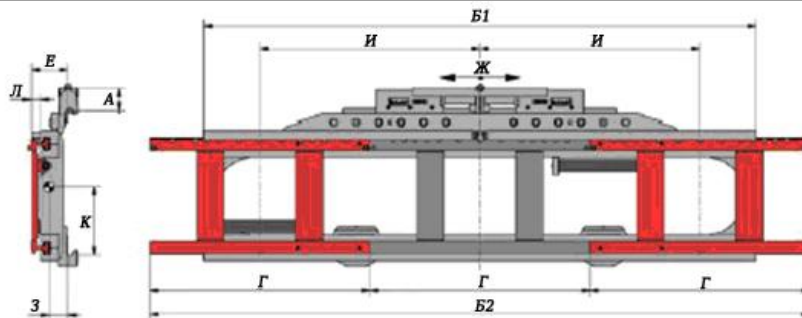
L = укладка поддона вдоль

Q = укладка поддона поперек

L/Q = укладка поддон

<sup>1</sup> на выбор предоставляется соленоидный клапан или разделитель потока.

Марка	Г/п на каретку, т/мм	А, мм	Ширина, мм		Л, мм	Г, мм	И, мм	Ж, мм	Е, мм	ЦТнп З, мм	ЦТнп К, мм	Масса, кг
			Б, мм	Б1, мм								
7-БС-МВ-1,25	1,25/600 L	98	1350	1520	36	720	800-1200	100	138	66	234	191
	1,25/600 L/Q		1550	1600		800	800-1440			67	231	207
7-БС-МВ-1,75	1,75/600 L	85	1350	1520	36	720	800-1200	100	138	63	264	209
	1,75 L/Q		1550	1600		800	800-1440			65	260	225
7-БС-МВ-2,0	2,0/600 L	85	1350	1520	36	720	800-1200	100	148	68	255	244
	2,0/600 L/Q		1550	1600		800	800-1440			69	251	260
	2,0/1200 L	135	1460	1520	56	720	800-1200	160	176	81	366	419
	2,0/1200 L/Q		1600	1600		800	800-1440			82	363	445
7-БС-МВ-2,75	2,75/600 L	118	1460	1520	40	780	800-1200	100	153	73	322	339
	2,75/600 L/Q		1600	1600		800	800-1440			74	320	355



Устройство бокового смешения, тройное. Имеет три подвижные каретки.

Два гидропривода + соленоидный клапан/разделитель потока.

L = укладка поддона вдоль

Q = укладка поддона поперек

L/Q = укладка поддон

<sup>1</sup> на выбор предоставляется соленоидный клапан или разделитель потока.

Марка	Г/п на каретку, т/мм	А, мм	Ширина, мм		Л, мм	Г, мм	И, мм	Ж, мм	Е, мм	ЦТнп З, мм	ЦТнп К, мм	Масса, кг
			Б	Б1								
8-БС-МВ-0,9	0,9/600 L	85	2100	2160	35	720	720-1000	100	148	68	269	380
	0,9/600 Q		2700	2940		980	980-1260			76	265	420
	0,9/600 L/Q		3050	2400		800	800-1390		72	267	460	
8-БС-МВ-1,5	1,5/600 L	118	2260	2320	41	720	800-1050	100	162	82	307	545
	1,5/600 Q		2460	2940		980	980-1230			84	303	595
	1,5/600 L/Q		2460	2320		720	800-1200			82	305	570

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город

Единый адрес: [mnv@nt-rt.ru](mailto:mnv@nt-rt.ru)

Веб-сайт: [www.mainavira.nt-rt.ru](http://www.mainavira.nt-rt.ru)